

هیئت رئیسه محترم

خواهشمند است در اجرای ماده (۲۰۷) آئین نامه داخلی، سؤال اینجانب / اینجانبان از جناب آقای /

سرکار خانم

سید محمد انابک – وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت برای بررسی به کمیسیون تخصصی ذیربط ارجاع

شود.

خلاصه سوال:

علت عدم اصلاح ضریب تخصیص سوخت ناوگان کامیونهای درون شهری علیرغم گذشت بیش از ۱۶ ماه از مصوبه هیات وزیران به شماره مصوبه ۱۲۳۳۶۷ مورخ ۱۵/۷/۱۴۰۲ چیست؟

شرح سوال:

نماینده سؤال کننده: حسینعلی حاجی دلیگانی حوزه انتخابیه: شاهین شهر و میمه و برخوار امضا: (ادامه در پشت همین صفحه)

نماینده منتخب سؤال کنندگان (موضوع تبصره ۴ ماده ۲۱۰): حسینعلی حاجی دلیگانی حوزه انتخابیه: شاهین شهر و میمه و برخوار

(در صورت تنظیم سؤال توسط چند نماینده، لطفاً مشخصات بقیه نمایندگان در پشت همین صفحه درج شود.)

مطابقت با اصل ۸۸ قانون اساسی و ماده (۲۰۷) آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی:

بله خیر علت عدم انطباق:

رئیس محترم کمیسیون انرژی

لطفاً با توجه به مواعد قانونی مذکور در آئین نامه داخلی،

سؤال فوق بررسی و نتیجه به هیئت رئیسه اعلام شود.

هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی

رونوشت:

- نماینده / نمایندگان محترم سؤال کننده
- معاونت نظارت مجلس شورای اسلامی
- معاونت امور مجلس رئیس جمهور
- معاونت امور مجلس وزارتخانه ذیربط

تاریخ دریافت: ۱۴۰۳/۱۲/۰۸

تاریخ ارجاع: ۱۴۰۳/۱۲/۱۴

شماره ارجاع: ۴۵۵۲۷۷۰

کامیونداران حمل و نقل به ویژه بخش شهری که عمداً در انجام امور خاکبرداری و حمل شن و ماسه و مصالح ساختمانی فعالیت دارند به کمبود سوخت در مقایسه با میزان کارکرد خودروشان اعتراض دارند و این ناترازی (تخصیص نامناسب سوخت در میزان پیمایش) که به عنوان نمونه مطابق جدول قواعد به کامیون کمپرسی با ظرفیت ۲۶ تن، به ازای پیمایش سرپر(با بار) بطور متوسط ۳۹ لیتر در هر صد کیلومتر و به ازای پیمایش سرخالی(بدون بار) ۳۵ لیتر تخصیص داده شده آنان را با کمبود سوخت مواجه کرده است و بنابر اظهارات نماینده اتحادیه صنفی کامیونداران، با توجه به سن بالای ناوگان، لزوم کارکرد درجا خودرو در هنگام بارگیری و تخلیه، وجود مسیرهای سربالایی و انجام توقف و حرکت‌های پیاپی با دنده سنگین در مسیرهای شهری، مصرف سوخت خودرو در بخش شهری تا حدود ۶۵ لیتر در هر صد کیلومتر افزایش می‌یابد و این ناوگان در هر روز می‌توانند تا ۳۰ بار کم و بیش در مسیرهای کوتاه بار حمل و تخلیه نمایند بنابراین این تخصیص سوخت حداقل در بخش شهری پاسخگوی نیاز مصرفی این ناوگان نمی‌باشد و بر همین اساس هیات وزیران طی بند ۲ تصویب نامه شماره ۱۲۳۳۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۵ تعیین ضرایب مصرف سوخت ناوگان شهری را بر عهده آن وزارتخانه گذاشته است تا ضرایب اصلاحی مصوب گردد،

حال سوال این است

علیرغم گذشت بیش از ۱۶ ماه از تصویب مصوبه مذکور و اعتراض کامیونداران و مکاتبات و پیگیریهای مستمر کامیونداران و اتحادیه های صنفی آنان به چه دلیل اصلاح ضریب تخصیص سوخت ناوگان کامیونهای درون شهری تعیین نشده تا رفع مشکل و کاهش نارضایتی شود؟

فهرست اسامی نمایندگان سؤال کننده(ادامه)

ردیف	نام و نام خانوادگی	حوزه انتخابیه	ردیف	نام و نام خانوادگی	حوزه انتخابیه
۲	فرامرز شاهسواری	هشتگرد و چاراویماق	۲۲	نصراله پژمان فر	مشهد و کلات
۳	شهین جهانگیری	ارومیه	۲۳	مصطفی پوردهقان اردکان	اردکان
۴	کمال حسین پور	پیرانشهر، سردشت و میرآباد	۲۴	فتح الله توسلی	بهار و کبودرآهنگ
۵	یعقوب رضازاده	سلماس	۲۵	حسن حسن نتاج صلحدار	بابل
۶	صدیف بدری	اردبیل، نمین، نیر و سرعین	۲۶	حسین حق وردی	شهریار، قدس و ملارد
۷	امیرحسین بانکی پورفرد	اصفهان، جرقویه، کوهپایه، ورزنه و هرند	۲۷	محمد رستمی	نیشابور، فیروزه، زبرخان و میان جلگه
۸	محمدتقی نقدعلی	خمینی شهر	۲۸	اکبر رنجبرزاده	اسدآباد
۹	ابوالفضل ابوترابی	نجف آباد و تیران و کرون	۲۹	محمد رضا صباغیان بافقی	مهریز، بافق، آبرکوه، خاتم، بهاباد و مروست

۱۰	علی حدادی	ساوجبلاغ، نظرآباد، طالقان و چهارباغ	۳۰	احسان عظیمی راد	مشهد و کلات
۱۱	علی شیرین زاد	کرج، اشتهارد و فردیس	۳۱	علی اکبر علیزاده	دامغان
۱۲	علیرضا عباسی	کرج، اشتهارد و فردیس	۳۲	کامران غضنفری	تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس
۱۳	موسی احمدی	کنگان، دیر، جم و عسلویه	۳۳	جعفر قادری	شیراز و زرقان
۱۴	علی خضریان	تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس	۳۴	فداحسین مالکی	زاهدان
۱۵	عبدالحکیم آق ارکاکلی	گنبد کاووس	۳۵	بهروز محبی نجم آبادی	سبزوار، جغتای، جوین، خوشاب، داورزن و ششتمد
۱۶	محمد رضا احمدی سنگر	رشت و خُمام	۳۶	احمد مرادی	بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی آباد و خمیر
۱۷	حسنعلی اخلاقی امیری	مشهد و کلات	۳۷	سالار مرادی	سنندج، دیواندره و کامیاران
۱۸	علی امامی راد	کوهدشت و رومشگان	۳۸	علی اصغر نخعی راد	مشهد و کلات
۱۹	عبدالجلال ایری	کردکوی، ترکمن، بندرگز و گمیشان	۳۹	رحمت اله نوروزی	علی آباد کتول
۲۰	عباس پاپی زاده بالنگان	دزفول	۴۰	هوشنگ هادیان پور	شازند
۲۱	سیدمحمد پاک مهر	بجنورد، مانه و سملقان، جاجرم، گرمه و رازوجرگلان	۴۱	علی کُرد	خاش، میر جاوه، تفتان، بخشهای نصرت آباد و کورین

وضعیت نهایی سؤال: (توسط معاونت نظارت تکمیل شود)

□ انصراف قبل از طرح در کمیسیون طی نامه شماره	مورخ	□ قانع شدن نماینده سؤال کننده از پاسخ وزیر در صحن علنی طی نامه شماره	مورخ
□ قانع شدن از پاسخ وزیر در کمیسیون طی نامه شماره	مورخ	□ وارد نبودن سؤال با رأی اکثریت نمایندگان حاضر طی نامه شماره	مورخ
□ انصراف قبل از طرح در جلسه علنی طی نامه شماره	مورخ	□ وارد بودن سؤال با رأی اکثریت نمایندگان حاضر طی نامه شماره	مورخ
□ قانع شدن از پاسخ وزیر در جلسه هیئت رئیسه طی نامه شماره		مورخ	
(در مورد سوالات منطقه ای)			