

محمد رضا صبا غان

نماینده صدم شریف شهرستان های میریز، ابرکوه، بافق، بهاباد، خاتم و مرودشت

بہترانی

15.3.8283

تاریخ: ۱۴۰۲/۸/۲۸

نڈارڈ: سنت

جناب آفای جبار علی ذاکری

مدیر عامل محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران

موضوع: انجام مطالعات احداث خط راه آهن بافق-بهاباد نهیندان

سلام عليك

احتراماً به استحضار می‌رساند با توجه به واقع شدن شهرستان بافق در مرکز ترانزیت ریلی شمال-جنوب و شرق-غرب کشور امکان احداث نزدیکترین و اقتصادی‌ترین محور ترانزیت ریلی شرق به غرب کشور و بالعکس از مسیر نهیندان - بهباد میسر می‌باشد و مطمئناً با اجرای این پروژه ترانزیتی حیاتی کشور شاهد رونق حمل و نقل بین‌المللی در این مسیر و توسعه اقتصادی حوزه حمل و نقل کشور و ممانعت از جایگزینی ترانزیت کالاهای سایر کشورها از طریق کشورهای جایگزین یا مسیرهای آبی خاکی می‌گردد که می‌تواند نقش بسزایی در سرعت انتقال کالا و مسافر و صرفه جویی در سوخت را دارد. لذا خواهشمند است دستور فرمایید تا نسبت به انجام مطالعات جامع احداث خط راه آهن بافق-بهباد نهیندان اقدام مقتضی معمول گردد.

محمد رضا صنایعیان

تهران: بهارستان محلس شورای اسلامی، بوقریت‌نایاب‌گان	تلفن: ۰۲۶۲۴۷۷۸۵	نامبر: ۰۲۱۳۲۵۰۶۲۱
صفیر: شهرک راه‌آهن، خیابان سعدی، خیابان رحیم‌خانی، پلاک ۷	تلفن: ۰۲۲۵۲۱۲۲۷	نامبر: ۰۲۱۳۲۵۰۶۲۱
پالق: میدان ولی عصر(آیه)، جنب چهاردانگه شهید	تلفن: ۰۲۲۴۲۲۷۷۲۱	نامبر: ۰۲۱۳۲۵۰۶۲۱
مروست: هزارا، بلوار امام رضا(ره)، خیابان دانشکده کشاورزی	تلفن: ۰۲۲۵۸۲۲۷۲	نامبر: ۰۲۱۳۲۵۰۶۲۱
بافق: میدان چاهارباغ، جنب چهاردانگه شهید	تلفن: ۰۲۲۴۲۲۵۰۲۰	نامبر: ۰۲۱۳۲۵۰۶۲۱
بهارستان آزادی: جنب پارک شیخ عبدالعزیز	تلفن: ۰۲۲۵۷۱۱۵۶	نامبر: ۰۲۱۳۲۵۰۶۲۱

9/ 4422.
18.5.1918

شماره: ۷۸۵۶۵ / ۱۰۰ / صن
تاریخ: ۱۴۰۳/۹/۱۸
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



بسمه تعالیٰ

«جهش تولید با مشارکت مردم»

جناب آقای صباغیان

نماینده محترم مردم شریف شهرستان‌های مهریز، ابرکوه، بافق، بهاباد، خاتم و مروست

موضوع: احداث راه آهن بافق - بهاباد - نهیندان

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۳۰۸۲۸۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ درخصوص احداث راه آهن بافق - بهاباد - نهیندان، به استحضار می‌رساند انجام مطالعات امکان‌سنجی اتصال محورهای جدید به شبکه ریلی به عهده معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی می‌باشد که در صورت وجود توجیه فنی - اقتصادی، احداث آن‌ها در حیطه وظایف شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل و نقل کشور خواهد بود. فلذا مقرر فرمایید پیگیری‌های لازم از حوزه‌های مربوطه انجام پذیرد.

جبار علی ذاکری

معاون وزیر، رئیس هیئت مدیره
و مدیر عامل

دیریخانه دفتر ملاقات با نمایندگان

شماره ثبت: ۳۱۹۹۰۸۰

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۱۸

زمان ثبت نامه: ۱۰:۱۴

شماره: ۷۸۵۶۵ / ۱۰۰ / ص
تاریخ: ۱۴۰۳ / ۹ / ۱۸
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



بسمه تعالیٰ

«جهش تولید با مشارکت مردم»

جناب آقای صباغیان

نماینده محترم مردم شریف شهرستان‌های مهریز، ابرکوه، بافق، بهاباد، خاتم و مروست

موضوع: احداث راه آهن بافق - بهاباد - نهبندان

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۳۰۸۲۸۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ درخصوص احداث راه آهن بافق - بهاباد - نهبندان، به استحضار می‌رساند انجام مطالعات امکان‌سنجی اتصال محورهای جدید به شبکه ریلی به عهده معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی می‌باشد که در صورت وجود توجیه فنی - اقتصادی، احداث آن‌ها در حیطه وظایف شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل و نقل کشور خواهد بود. فلذًا مقرر فرمایید پیگیری‌های لازم از حوزه‌های مربوطه انجام پذیرد.

جبابر علی ذاکری

معاون وزیر، رئیس هیئت مدیره

ذاکریمن و مهندیور عامل

رونوشت:

- جناب آقای رحیمی، سرپرست معاونت محترم حقوقی، امور مجلس و استانها وزارت راه و شهرسازی، جهت استحضار

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۷/۰۱
نیت: دارد

جناب آقای مهندس ارجانی

سرپرست محترم معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی

موضوع: انجام مطالعات احداث خط راه آهن بافق - بهاباد - نهیندان



پاسلام و احترام

به استحضار می رساند با توجه به واقع شدن شهرستان بافق در مرکز ترانزیت ریلی شمال-جنوب و شرق-غرب کشور امکان احداث نزدیکترین و اقتصادی ترین محور ترانزیت ریلی شرق به غرب کشور و بالعکس از مسیر نهیندان - بهاباد میسر می باشد و مطمئناً با اجرای این پروژه ترانزیتی حیاتی کشور شاهد رونق حمل و نقل بین المللی در این مسیر و توسعه اقتصادی حوزه حمل و نقل کشور و ممانعت از جایگزینی ترانزیت کالاهای سایر کشورها از طریق کشورهای جایگزین یا مسیرهای آبی خاکی می گردد که می تواند نقش بسزایی در سرعت انتقال کالا و مسافر و صرفه جویی در سوت را دارد. لذا خواهشمند است با عنایت به مکاتبه صورت گرفته با عنوان مدیرعامل محترم شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به شماره ۱۴۰۳۰۸۲۸۴ / ۰۸ / ۲۸ / ۱۴۰۳ (تصاویر پیوست) دستور فرمایید تا نسبت به انجام مطالعات جامع احداث خط راه آهن بافق - بهاباد - نهیندان اقدام مقتضی معمول گردد.

محمد ضا صاغان

ص. آفاس رحانی مدیر کل فجر برناهای این

۱۵۱

موجہ

■ تهران: پارستان مجلس شورای اسلامی، دفتر نایابندگان
 ■ مهریز: شهرگ رجایی، خ. سعدی، خ. رسالت، پلاک ۷
 ■ بافق: میدان ولی عصر(ع)، چوب بنباد شهرد
 ■ مرودشت: میدان آزادی، چوب ببارگ شیخ عبدا

(۱)

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۲۴
شماره: ۶۹۹۰/۷۰۰
پیوست: دارد

بسمه تعالیٰ

وزارت راه و شهرسازی
معاونت حقوقی، امور مجلس و استانها
معاون وزیر

سرپایه‌گذاری برای تولید

برادر گرامی جناب آقای صباحیان

نماینده محترم مردم شریف مهریز، فابر کوه، بافق، بهاباد، خاتم و مروست در مجلس شورای اسلامی

موضوع: درخواست احداث راه آهن محور بافق - بهاباد - نهبندان

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۳۱۲۰۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۱ جنابعالی عنوان معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع درخصوص درخواست احداث راه آهن محور بافق - بهاباد - نهبندان، به پیوست تصویر نامه شماره ۶۶۹۴/۸۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴ معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع منضم به نامه شماره ۱۰۰/۸۶۶ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۶ شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران جهت استحضار تقدیم می‌گردد.

علی اصغر پیوست ثاد

دفترخانه دفتر ملاقات با نماینده‌گان
شماره ثبت: ۴۰۱۰۷۸۲
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۲۵
زمان ثبت نامه: ۰۸:۰۶

رونوشت:

- برادر گرامی جناب آقای مهندس ارجائی - معاون محترم برنامه ریزی و مدیریت منابع جهت استحضار
- دفتر امور مجلس (آقای فرهادی/عادی/۱۴۰۴/۰۱/۲۴)

آدرس: میدان آزادی، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کد پستی ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲) تلفن: ۰۸۸۸۲۸۰۳۱-۹

دورگوار: دفترخانه وزارتی: ۸۸۸۲۸۰۴۵، دفترخانه مرکزی: ۸۸۶۴۶۳۲ (نامه‌های فاقد مربرجه وزارت راه و شهرسازی از درج اعتبار ساقط نمی‌باشد)

شماره: ۱۰۹/۸۶۶
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۱۶
پیوست:

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



بسمه تعالیٰ

«سرمایه‌گذاری برای تولید»

جناب آقای ارجائی
معاون محترم برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی
موضوع: احداث راهآهن محور بافق - بهاباد - نهیندان

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۰۹/۸۶۶ در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ مورخ ۱۹۹۷۶۸/۸۱۰ بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ مورخ ۱۹۹۷۶۸/۸۱۰ در خصوص انجام مطالعات احداث راهآهن بافق - بهاباد - نهیندان، به استحضار می‌رساند با توجه به نتایج طرح جامع و اولویت‌بندی طرح‌های زیرساختی حمل و نقل ریلی کشور و همچنین محدودیت منابع مالی برای طرح‌های اولویت‌دار توسعه‌ای جهت حمل بارهای داخلی و ترانزیت، طرح مذکور فاقد اولویت اجرایی می‌باشد.

شايان ذكر است انجام مطالعات امكان‌سنگي و بررسی ميزان ترافيك بار و مسافر اتصال محورهای جديد به شبکه ريلی به عهده آن معاونت محترم می‌باشد که در صورت وجود توجيه فني - اقتصادي، احداث آنها در حيطة وظایف شركت ساخت و توسعه زيربنهاي حمل و نقل کشور خواهد بود.

چادر علی ذاکری

معاون وزیر، رئیس هیئت مدیره
و مدیر عامل

四〇

وزارت راه و شهرسازی

سازمان اسناد و کتابخانه ملی

مکالمہ ورثت

بسم الله الرحمن الرحيم

میراث
نڈارڈ

جشن تولید هم‌شارکت مردم

حکایت آنی و کسر دانگی

معاون محترم وزیر و مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

موضوع: احداث خط راه آهن یافک - بهاباد - نوشتار

سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۴۰۲۱۲۰۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ آقای هباغیان نماینده محترم مردم شریف شهرستانهای مهریز، ابرکوه، یاهو، یهلهاد، خاتم و مردشت در مجلس شورای اسلامی، موضوع درخواست لجام مطالعات حدث خط راه‌آهن یافق- یهلهاد- نهمدان ارسال می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید نظر کارشناسی آن شرکت درخصوص توجیه و اولویت مسیر مذکور به این معاونت منعکس گردد.

سندھی اردو

卷之五

جناب آقای دکتر یوسف خان امیریاد معاون محترم حقوقی، امیر مجلس و استانداریجهت استخراج
جناب آقای روحانی سید علی کل محترم ناظر برنامه ورزی جهت آگاهی

آدرس: میان آذربایجان، بلوار آذربایجان، اراضی حسین آباد، ساختمان شیوه و اداری، وزارت راه و شهرسازی آذربایجان، ۱۵۹۹۶، تبریز
دور بند: دیر خلخال و زاری: ۰۸۸۲۷۸۵۰، رز خلخال مرکزی: ۰۸۸۳۳۲۲۲۲، نامه: ۰۸۸۳۳۲۲۲۲

محمد رضا صبا غیان

مایندۀ صریح شهروسان‌های
پریز، ابرکوه، یافق، بیهان، خاقان و هروست

18. VIII. 18

卷之三

بخت

وزارت راه و شهرسازی
دستورخانه توکری
۱۳۹۱/۰۷/۱۰

سرپرست محترم معاونت برئامه ریزی و مدیریت متابع وزارت راه و شهرسازی
موضوع: تجییم مطالعات احداث خط راه آهن یافق - بهاباد - نهیمان

موضوع: نجاح مطالعات احداث خط راه آهن بافق - بهاباد - نهمدان

اسلام و احترام

به استحضار می رساند با توجه به واقع شدن شهرستان یافق در مرکز ترازیت ربلی شمال-جنوب و شرق-غرب کشور امکان احداث نزدیکترین و اقتصادی ترین محور ترازیت ربلی شرق به غرب کشور و بالعکس از مسیر نهندان - بهباد میسر می باشد و مطمئناً با اجرای این پروژه ترازیت حیانی کشور شاهد رونق حمل و نقل بین المللی در این مسیر و توسعه اقتصادی حوزه حمل و نقل کشور و ممانعت از جایگزینی ترازیت کالاهای سایر کشورها از طریق کشورهای جایگزین یا مسیرهای آبی خاکی می گردد که می تواند نقش بسزایی در سرعت انتقال کالا و مسافر و صرفه جویی در ساخت را دارد. لذا خواهشمند است با عنایت به مکاتبه صورت گرفته با عنوان مدیرعامل محترم شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به شماره ۱۴۰۳۰۸۲۸۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ (تصاویر پیوست) دستور فرمایید تا نسبت به انجام مطالعات جامع احداث خط راه آهن یافق - بهباد - نهندان اقدام مقتضی معمول گردد.

مهدویت از دیدگاه عذر برخیاری مذکور شد.

سلام و تاریخ آهن مسعود

001 - w's

100

جولیا / ۷۸۶۲

لارج: ۱۹۷۳



جمهوری اسلامی ایران

Digitized by srujanika@gmail.com

شکت، او آن جویی را از دست داد



جعائی

«جهش تولید یا مشارکت هودم»

جناب آنکی مسافریان

نماینده محترم هر چهار شهرستان های مهریز، ابرکوه، بافق، بهاباد، خاتم و مروست

معرض: احداث راه آهن بافق - بهادر - نیستان

سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۳۰۸۲۸۱ سوی خود را در خصوص احداث واه آمن بافقه - بهادر -

همیندان، به استحضار می‌رساند احتمام مطالعات امکان‌سنجی انتقال محورهای جدید به شبکه ریلی به عهده، معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی می‌باشد که در صورت وجود توجهه فنی - اقتصادی، حدات آن‌ها در حیطه وظایف شرکت زیرکخت و توسعه زیربنه‌های حمل و نقل کشور خواهد بود. فلذًا مقرر رمایید پیگیری‌های لازم از حوزه‌های مزبور^{۱۰} انجام پذیرد.

جبل علی ذاکری

فیروز خان و فخر سلاطین های تیاره شدند

شماره: ۰۰/۷۸۵۶۵

تاریخ: ۱۴۰۳/۱/۸
پیوست:



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



بسم تعالیٰ

«جهش تولید با مشاورگت مودم»

جناب آقای صبا غیان

تمامینده محترم پژوه شریف شهرستان‌های مهریز، ابرکوه، بافق، بهبهان، خاتم و مرودشت

موضوع: احداث راه‌آهن بافق - بهبهان - نهبندان

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۳۰۸۲۸۴۷/۲۸ در خصوص احداث راه آهن بافق - بهبهان - نهبندان، به استحضار می‌رساند انجام مطالعات امکان‌سنجی اتصال محورهای جدید به شبکه ریلی به عهده معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی می‌باشد که در صورت وجود توجیه فنی - اقتصادی، احداث آن‌ها در حیطه وظایف شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل و نقل کشور خواهد بود فلان مقرر فرمایید پیگیری‌های لازم از حوزه‌های مربوطه انجام پذیرد.

جبار علی ذاکری

معاون وزیر و رئیس هیئت مدیره

دانشگاه علوم

روزنامه:

- جناب آقای روحی، سرپرست معاونت محترم حقوقی، امور مجلس و استانداری راه و شهرسازی، جهت استحضار

محمد رضا صبا غیان

نماینده صدم شریف شهرستان‌های
میروزگاه، بالق، بهاباد، خلیم و موسویت

جواب آنای جبار علی ذکری

وزیر عامل معمتم راه آهن جمهوری اسلامی ایران

موضوع: تمام مطالعات احداث خط راه آهن بافق-بهاباد نهندان

سلام علیکم

احتراماً به استحضار شریف رساند با توجه به واقع شدن شهرستان بافق در مرکز ترازیت ریلی شمال-جنوب و شرق-غرب کشور این احداث نزدیکترین و اقتصادی‌ترین محور ترازیت ریلی شرق به غرب کشور و بالعکس از مسیر نهندان بهاباد میسر می‌باشد و مطمئناً با اجرای این پروژه ترازیتی حیاتی کشور شاهد رونق حمل و نقل بین اقلیم در این مسیر و توسعه اقتصادی حوزه حمل و نقل کشید و مانع از جایگزینی ترازیت کالاهای سایر کشورها از طریق کشورهای جایگزین یا مسیرهای آنی خواهد می‌گردد که می‌تواند نقش بزرگی در سرعت انتقال کالا و مسافر و صرفه جویی در سوخت را دارد. لذا خواهشمند است دستور فرمایید تا نسبت به انجام مطالعات جامع احداث خط راه آهن بافق-بهاباد نهندان اقدام مقتضی معمول گردد.

محمد رضا صبا غیان

- ۱- تلویزیون: هما صنایع، مجلس شورای اسلامی، پارلمان اسلامی، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۸۵-۰۱۷۰، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۸۵-۰۱۷۰، وب‌سایت: m.sabaghlan.ir
۲- وزیر: شهرگردی و میراث فرهنگی، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۳۰-۰۱۷۱، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۳۰-۰۱۷۱
۳- بافق: سدان وی عمر دفعه، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۳۰-۰۱۷۰، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۳۰-۰۱۷۰
۴- موسویت: هیئت اداری، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۳۰-۰۱۷۱، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۳۰-۰۱۷۱
۵- خلیم: فولاد ایران، چپ: دستگاه تشتیزی، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۳۰-۰۱۷۰، تلفن: ۰۲۶-۰۱۳۲۳۰-۰۱۷۰

۳۶۲۴۰

۰۴۳۰۹۱۰